

Διεξαγωγή Τεχνικής Διερεύνησης

Ν. 4033/2011 (Α' 264)

Η διεξαγωγή της τεχνικής διερεύνησης δεν επιδιώκει την απόδοση ή τον επιμερισμό ευθύνης ή υπαιτιότητας. Έχει αποκλειστικό σκοπό, μέσω της διαδικασίας της ανάλυσης, στον προσδιορισμό των συντελεστικών παραγόντων και αιτιών που οδήγησαν σε ένα ναυτικό ατύχημα, στην εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διαγμάτων και στην υποβολή συστάσεων ασφαλείας ή προτάσεων προς τα εμπλεκόμενα με το ναυτικό ατύχημα μέρη, με απώτερο στόχο την πρόληψη ή αποφυγή παρόμοιων ναυτικών ατυχημάτων στο μέλλον.

Σημεία ιδιαίτερου ενδιαφέροντος

- Η προσωρινή έκθεση συντάχθηκε σύμφωνα με την § 2 του άρθρου 16 του ν. 4033/2011, όπως ισχύει, καθότι η τελική έκθεση διερεύνησης δεν ολοκληρώθηκε εντός 12 μηνών από την ημερομηνία του περιστατικού.
- Η παρούσα προσωρινή έκθεση έχει συνταχθεί χωρίς να λαμβάνεται υπόψη οποιαδήποτε διαδικασία ποινική, διοικητική, πειθαρχική ή αστική.
- Η παρούσα έκθεση έχει συνταχθεί με σκοπό τη συνοπτική παρουσίαση των γεγονότων της 1^{ης} Ιανουαρίου 2021 που οδήγησαν στο περιγραφόμενο ναυτικό ατύχημα.
- Το περιεχόμενο της έκθεσης δεν συνιστά κείμενο για νομική χρήση και δεν πρέπει να θεωρείται ως τέτοιο.

Πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2021

Το περιεχόμενο της Προσωρινής Έκθεσης διερεύνησης ναυτικού ατυχήματος, βασίζεται σε διαθέσιμες πληροφορίες και στοιχεία, τα οποία έχουν συγκεντρωθεί κατά τη διαδικασία της διερεύνησης.

Η ολοκλήρωση της διαδικασίας ενδέχεται να εντοπίσει νέα στοιχεία και να επιφέρει μεταβολές ή τροποποιήσεις στο περιεχόμενο της Προσωρινής Έκθεσης. Οι χρόνοι καταγράφονται σε τοπική ώρα.

Συνοπτική περιγραφή του ναυτικού ατυχήματος

Την 1^η Ιανουαρίου 2021 και περί ώρα 22:45 κατά τη αλιευτική δραστηριότητα του Α/Κ «ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΙΙ», Ν. Χίου 268 στη θαλάσσια περιοχή βόρεια νήσου Χίου και συγκεκριμένα κατά την ανάσυρση (βιράρισμα) των αλιευτικών εργαλείων (δίχτυ και σάκος ή τράτα) αλιεργάτης παρασύρθηκε αιφνίδια από τα αλιευτικά εργαλεία με αποτέλεσμα την βίαιη πτώση του επί του καταστρώματος και τον θανάσιμο τραυματισμό του.

Α/Κ «ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΙΙ»

Το Α/Κ «ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΙΙ», Ν.Χίου 268, είναι σκάφος χαλύβδινης κατασκευής τύπου «Μηχανότρατα», με έτος ναυπήγησης το 1987 στην Ελλάδα, ολικού μήκους 26,50 μ. και χωρητικότητας 95,17 κ.ο.χ. Σύμφωνα με το Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης, οι επιτρεπόμενοι πλόδες του είναι εσωτερικού, εντός περιοχών Α1 GMDSS. Την ημέρα του ναυτικού ατυχήματος, επί του Α/Κ επέβαιναν πέντε (05) συνολικά άτομα, εκ των οποίων ένας (01) Κυβερνήτης και (04) τέσσερις αλλοδαποί αλιεργάτες. Σύμφωνα με τις πληροφορίες της τεχνικής διερεύνησης ο Κυβερνήτης και οι αλιεργάτες είχαν επαρκή εμπειρία με πολυετή εργασία σε αλιευτικά σκάφη παρόμοιου τύπου. Ο τραυματισθείς αλιεργάτης εργαζόταν στο ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΙΙ τα τελευταία τρία (03) έτη.

Το ναυτικό ατύχημα

Την 1^η Ιανουαρίου, πρωινές ώρες, το Α/Κ «ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΙΙ» απέπλευσε από τον Λιμένα Χίου προς την θαλάσσια περιοχή Βόρεια της Νου Χίου για αλιεία. Σύμφωνα με τα στοιχεία της τεχνικής διερεύνησης, στην εν λόγω περιοχή επικρατούσαν άνεμοι με ΝΝΑ διεύθυνση εντάσεως 5 BF με υψηλή αποθαλασσία. Περί ώρα 22:45 τοπική και ενώ το «ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΙΙ», ολοκλήρωνε την καλάδα αλιεργάτης τραυματίστηκε θανάσιμα κατά τη διαδικασία ανάσυρσης της τράτας.

Συγκεκριμένα κατά την ολοκλήρωση της διαδικασίας ανέλκυσης και ενώ το δίχτυ ευρίσκετο επί του πρυμναίου τροχήλου (ράουλου), τοποθετήθηκε σε αυτό γάντζος (άγκιστρο) προσδεδεμένος σε σχοινί (μπαρούμα), το οποίο κατέληγε στο αριστερό τύμπανο του βαρούλκου, προκειμένου σταδιακά να ανασυρθεί ο σάκος στο κατάστρωμα. Σύμφωνα με τις συλλεχθείσες πληροφορίες κατά τη διαδικασία της τεχνικής διερεύνησης ένας αλιεργάτης χειριζόταν το βαρούλκο μέσω ποδοχειριστηρίου και ο τραυματισθείς αλιεργάτης είχε αναλάβει το βιράρισμα της μπαρούμας, την οποία είχε περιτυλίξει στο τύμπανο. Εντούτοις κατά το βιράρισμα της μπαρούμας, όπως περιγράφηκε, τμήμα του ενδύματος του αλιεργάτη περιτυλίχθηκε ανάμεσα στο τύμπανο και στην μπαρούμα με αποτέλεσμα την αιφνίδια και βίαιη πτώση του στο κατάστρωμα. Ο χειριστής του βαρούλκου αν και σήκωσε το πόδι του από το ποδοχειριστήριο με σκοπό να σταματήσει άμεσα το βιράρισμα, ωστόσο η λειτουργία του τύμπανου δεν απομονώθηκε και συνεχίστηκε για 5 περίπου πλήρεις περιστροφές.

Ενέργειες Αντιμετώπισης Έκτακτης Ανάγκης

Άμεσα ο Κυβερνήτης και οι αλιεργάτες έσπευσαν στο σημείο του ατυχήματος και διαπίστωσαν ότι ο τραυματίας είχε τις αισθήσεις και του παρείχαν πρώτες βοήθειες. Ο Κυβερνήτης ενημέρωσε άμεσα την τοπική Λιμενική Αρχή και κατευθύνθηκε προς τον λιμένα της Χίου. Ο αλιεργάτης μεταφέρθηκε στο Γενικό Νοσοκομείο Χίου «Σκυλίτσειο», ωστόσο χωρίς να έχει τις αισθήσεις του και διαπιστώθηκε ο θάνατός του.

Τεχνική Διερεύνηση:

Η διεξαγόμενη τεχνική διερεύνηση και η ανάλυση των συλλεχθέντων στοιχείων, ανέδειξαν παράγοντες οι οποίοι μεταξύ άλλων σχετίζονται με την επίβλεψη χειρισμού του εξοπλισμού έλξης των δίχτυων, της λειτουργίας του βαρούλκου, την μη χρήση φόρμας εργασίας και άλλα όπως θα συμπεριληφθούν στην τελική έκθεση διερεύνησης.

Τελική Έκθεση Διερεύνησης:

Με την ολοκλήρωση του σχεδίου της έκθεσης διερεύνησης, αποστέλλεται προς τα ενδιαφερόμενα μέρη με σκοπό τη διατύπωση απόψεων και σχολίων κατά τα οριζόμενα στον Κανονισμό 1286/2011/ΕΕ και δημοσιεύεται στον ιστότοπο της Υπηρεσίας μας.

**Διεξαγωγή Τεχνικής Διερεύνησης
N. 4033/2011 (Α' 264)**

Η διεξαγωγή της τεχνικής διερεύνησης δεν επιδιώκει την απόδοση ή τον επιμερισμό ευθύνης ή υπαιτιότητας.

Έχει αποκλειστικό σκοπό, μέσω της διαδικασίας της ανάλυσης των προσδιορισμό των αιτιών καθώς και των συντελεστικών παραγόντων που οδήγησαν σε ένα ναυτικό ατύχημα, την εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διδαγμάτων και την υποβολή συστάσεων ασφαλείας προς τα εμπλεκόμενα με το ναυτικό ατύχημα μέρη. Ο απώτερος στόχος των τεχνικών διερευνήσεων συνίσταται στην πρόληψη και στην αποφυγή παρόμοιων ναυτικών ατυχημάτων στο μέλλον.

Τεκμηριωμένες πληροφορίες

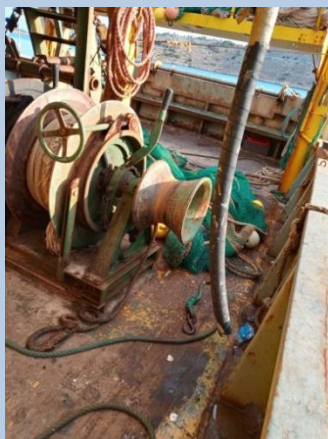
Όνομα	ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΙΙ
Σημαία	Ελληνική
Νηολόγιο	ΧΙΟΥ 268
Τύπος	A/K
Δ.Δ.Σ.	SV 4996
Μήκος ολικό (m)	26,50
Πλάτος νηολόγησης (m)	6,70
Έτος κατασκευής	1987
Υλικό κατασκευής	Χάλυβας
Ολική χωρητικότητα (κ.ο.χ.)	95,17
Μηχανές / Ισχύς	500 bhp
Φορέας Πιστοποίησης	ΦΟΙΝΙΞ

Στοιχεία ταξιδίου

Ημερομηνία/Λιμένας απόπλου	01/01/2021, Λιμένας Χίου
Επιτρεπόμενοι πλόες	Αλιεία εσωτερικού εντός περιοχών A1 GMDSS
Πλήρωμα	ένας (01) Κυβερνήτης
Επιβαίνοντες	τέσσερις (04) αλιεργάτες

Πληροφορίες Ναυτικού Ατυχήματος

Ημερομηνία & Ώρα	01 Ιανουαρίου 2021, 22:45
Απώλεια ανθρώπινης ζωής	Θανάσιμος τραυματισμός αλιεργάτη
Ζημιές στο πλοίο	Ουδεμία
Τύπος ναυτικού ατυχήματος	Πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα
Καιρικές και περιβαλλοντικές συνθήκες	Άνεμοι ΝΔ μέτριοι με ριπές μέτριοι έως ισχυροί (5-6 Bf) με μέτρια ορατότητα
Τόπος ατυχήματος	Θαλάσσια περιοχή βόρεια νήσου Χίου



Εικόνα 2: Το αριστερό πλευρικό τύμπανο.



Εικόνα 3: Ποδοχειριστήριο.



Εικόνα 1: Α/Κ «ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΙΙ».



Εικόνα 4: Η εγκατάσταση του βαρούλκου στο πρυμναίο κατάστρωμα.

ΕΛΥΔΝΑ

Γρηγορίου Λαμπράκη 150

Τηλ.: 213 1371307

213 1371968

Email: hbmci@yna.gov.gr

Website: www.hbmci.gov.gr